



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 255]
No. 255]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 10, 2005/ज्येष्ठ 20, 1927
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 10, 2005/JYAIKTHA 20, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(पोत परिवहन विभाग)

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 10 जून, 2005

सा.का.नि. 389(अ).—दिनांक 24 मई, 2003 की
अधिसूचना सं. सा.का.नि. 214 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित
नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समूद्री विभाग समूह 'क'
(इंजीनियरी) पद भर्ती नियम, 2003 में, उपर्युक्त नियमों की अनुसूची
के स्तम्भ 5 में, मुख्य सर्वेक्षक, प्रधान अधिकारी (इंजीनियरी), उप
मुख्य सर्वेक्षक तथा उप मुख्य पोत सर्वेक्षक के पदों के संबंध में प्रविष्ट,
“योग्यता द्वारा चयन” के स्थान पर “चयन” पढ़ी जाए।

[फा. सं. एसआर-11011/9/99-एमए]

सुशील कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT
AND HIGHWAYS

(Department of Shipping)

CORRIGENDUM

New Delhi, the 10th June, 2005

G.S.R. 389(E).—In the Directorate General of
Shipping and Mercantile Marine Department Group 'A'
(Engineering) Posts Recruitment Rules, 2003, notified in
the Gazette of India *vide* No. G.S.R. 214 dated 24th May,
2003, the entry in column 5 of the Schedule to the rules in
respect of the posts, namely, Chief Surveyor, Principal
Officer (Engineering), Deputy Chief Surveyor and Deputy
Chief Ship Surveyor, may be read as "Selection" instead of
"Selection by Merit".

[F. No. SR-11011/9/99-MA]

SUSHEEL KUMAR, Jr. Secy.